

Opiskele autotekniikkaa verkossa käytännönläheisillä moduuleilla. Automekaniikkojen suunnittelemat verkkokoulutus kurssit itseään kehittäville mekaniikoille ja mekaniikoiksi haaveileville. Kaikilla tuotteilla ja ostoilla 100 % tyytyväisyystakuu.



Tuote-esite - Prodiags autoalan verkkokoulutusmoduuli

Auton pesu

Pesu on auton maalipinnan huoltoa. Maalipinnan kunnon säilyttämiseksi pesu tulee suorittaa muiden huoltojen tapaan määrävälein ja oikeaoppisesti. Oletpa sitten korttelin "kotipesukuningas", vaihtautokunnostaja, eli fiksari, tai aloitteleva detailing-palveluiden tarjoaja, ainoastaan oikeaoppisen pesun valinta ja tekniikka takaa laadukkaan lopputuloksen.



- Pesutyytit
- Välineet
- Esipesu
- Vannepesu
- Käsinpesu
- Liuotinpesu
- Raudanpoisto
- Pienpoisto
- Savetus
- Loppupesu
- Kuivaus

Kieli: Suomi

SKU: 050.0150.010.000.FI

OPPIMISTULOKSET

Opiskelun jälkeen voit olla varma, että työjälkesi kerää kateellisia katseita kaduilla, maalipinta kiittää ja olet pesussa autofikсарin tasolla. Kun täydennät osaamistasi suojauskäsittelyn eli autovahauksen osaamisella olet matkalla detailing-palvelujen ammattilaiseksi.

Sertifikaatti

Opiskelun ja hyväksytysti suoritettun harjoitustehtävän jälkeen pääset suorittamaan loppukokeen. Läpäistyn loppukokeen jälkeen voit tulostaa suoritusrekisteristä Prodiags-sertifikaatin merkiksi osaamisestasi.



Käyttäjän kommentti:



"Minulle pesun opiskelussa selvisi mihin tarkoitukseen erityyppiset kemikaalit ja pesuvälineet on suunniteltu. Esimerkiksi vaahdotin oli itselleni aikaisemmin tuntematon. Voin tunnustaa, että olen omaa autoani pestessä tehnyt monia virheitä - kuten tuhonnut esipesussa vahapintaa liuottimilla ja pesussa naarmuttanut autoa likaisella pesukintaalla ja ehkä kuivauksessakaan kaikki ei ole mennyt oikein."

JOHDANTO

Miksi tämä moduuli?

Auton pesu on yleisin autohoitopalvelu. Auton käyttäjälle on tarjolla runsaasti erilaisia palveluita kuten; esipesua, käsinpesua, tehopesua, vahapesua, harjatonta pesua, taksipesua, vahausta, kiillotusta, eli myllytystä, yms. Autonkäyttäjä ei ymmärrä tarjonnan sisältöjä, vaan tästä syystä pesun ammattilaisena sinun tulee osata opastaa oikeat toimenpiteet; pesut ja tarvittavat suojauskäsittelyt.

Johtuen runsaasta pesupalveluiden tarjonnasta, kilpailusta, välineistä ja kemikaaleista, auton peseminen voi tuntua jopa haastavalta. Mikä on oikeasti oikea menetelmä, aine tai väline - onko oikeaa ratkaisua olemassakaan? Jos huomaat itsesi etsimässä ratkaisuja tähän kysymykseen, on tämä opiskelu kuin luotu sinulle.

Opiskelu ei tarjoa sinulle pikaohjetta tarvikkeiden valintaan, vaan pääset sukeltamaan pesun sisältöihin ja ymmärrät millaisia ominaisuuksia ja tekniikoita eri vaiheet vaativat.

Kun sinä tiedät mitä teet, et kuluta aikaa tai rahaa turhiin kemikaaleihin etkä aiheuta vahinkoa maalipinnalle. Näin asiakas saa parasta palvelua ja sinä kehityt hyödyntämään sekä myymään jatkokäsittelyitä lisätöinä.



Mitä oppisit?

Opiskelu alkaa tutustumalla itse likaan ja likaantumiseen sekä pintavaurioihin, kuten naarmuihin. Erilaisten pesujen yleiset virheet ja pesunaarmujen runsaus autoissa ehkä jo riittää vakuuttamaan sinut siitä, että kaikki pesut eivät aina toteudu oppien mukaan.

Auton pesussa on ulkonäön voi lisäksi olla kyse myös kuljettajan tarjoamasta palvelusta tai brändistä. Palveluille kuten taksiautoille ajoneuvon puhtaus on osa palvelua ja laatumielikuvaa. Erityisesti yritysasiakkaille pesulla tarjotaan helppohoitoisuutta, säännöllisyyttä sekä oikea-aikaista syväpuhdistusta ja suojauksen uudistamista. Näin maalipinta pysyy puhtaana ja suojattuna, eikä tarvitse maksaa turhista käsittelykerroista, auton arvon säilyessä.

Maalipinnan ylläpito alkaa oikean pesun valinnalla, olit sitten kotipesijä tai ammattilainen, valinta tehdään samoilla perusteilla. Jotta työ ei olisi liian helppoa, pesutarve voi vaatia muutakin kuin silmäilyä ennen työtä. Auton suojaushistorian tuntemisesta ja esipesusta on tässä suuri apu. Opiskelu alkaakin esipesulla, joka tehdään autoon koskematta. Se on pohjustustyö kaikille muille pesutoimenpiteille ja antaa ammattilaiselle mahdollisuuden tutkia tarkemmin maalipintaa, pinttyneen lian määrää sekä lian laatua.

Joskus esipesu saattaa kuitenkin riittää, esimerkiksi päivittäisipesuna mikäli suojauskäsittely on kunnossa. Opi siis hyödyntämään esipesua oikein ja vahaturvallisesti ilman liuottimia.

Esipesun jälkeen, mikäli pesulla ei tavoitella suojauskäsittelyn vaatimaa puhtaustasoa, vahaturvallinen ylläpitopesu on oikea ratkaisu. Tässä käsinpesussa pesun oikea järjestys ja välineiden käyttö on ydin. Opi perusniisit ja menetelmät pesuun, joka ei tuhoa likaa irrottaessa suojaavaa kerrosta.

Kun perustason pesu on tuttua on luonnollista tavoitella parempaa lopputulosta. Tällöin pesun jälkeen maalipintaa suojataan vahaamalla. Tässä opiskelussa emme kuitenkaan syöksy vahaamisen saloihin, vaan keskitymme saavuttamaan suojauskäsittelyn vaatimaa syväpuhdistetua maalipintaa.

Jaksossa "Syväpuhdistus" käsitellään liuotinpesu, raudanpoisto, pienpoisto ja savetus. Kun ymmärrät mitä nämä työvaiheet vaativat sinulta aikaa ja tietoa kemikaalivalinnoilta, voit kokea miltä tuntuu nousta detailing-luokkaan auton pesussa.

Ei erityisiä ennakkovaatimuksia moduulin opiskeluun.

Järjestelmävaatimukset

Internet -yhteys, PC tai kannettava tietokone.
Suositeltu näytön resoluutio 1024 x 768 tai suurempi.

Päivitykset

Haluamme varmistaa että sinulla on aina uusin versio tuotteestamme käytössäsi. Prodiags pidättää oikeuden tehdä muutoksia tuotteeseen myös käytön aikana. Näin sinulla on aina paras versio käytössäsi, ilman ylimääräisiä kuluja.

Sisällön laajuus

Verkkokoulutusmoduulin aiheet ja tavoitteet vastaavat laajuudeltaan 2 päivän perinteistä lähikoulutustilaisuutta.

Oston jälkeen saat sisällön välittömästi käyttöösi 6 kuukauden lisenssiajalla. Säästät aikaa ja rahaa välttäessä tarpeetonta matkustamista.

www.prodiags.com